



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de motor	110cc enfriado por aire-cilindro de 4 tiempos
Diametro y ciclo	50.0mm x 55.6mm
Relación de compresión	9.0:1
Tren de válvulas	SOHC; dos válvulas
Inducción	Inyección de combustible, orificio del acelerador de 19mm

CHASIS FRENOS Y SUSPENSIÓN

Frenado delantero	95mm Freno de tambor unico
Frenado trasero	95mm Freno de tambor unico
Suspensión delantera	31.00mm horquilla telescópica; 99mm de recorrido
Suspensión trasera	Single shock; 96.5mm de recorrido
Llanta delantera	70/100-14
Llanta trasera	80/100-12

DIMENSIONES

Dirección (Ángulo de avance)	25.4°
Trail	50mm
Distancia entre ejes	1064mm
Altura del asiento	658mm
Distancia del suelo	170mm
Peso en acera	169 libras (Tomado en cuenta todo el equipamiento estandar y el tanque lleno)
Capacidad del tanque	1 Galón

OTROS

Emisiones	Cumple las normas CARB y las normas EPA
Colores disponibles	Rojo, Blanco
ID del modelo	CRF110F

TREN DE CONDUCCIÓN

Transmisión	109cc enfriado por aire-cilindro de 4 tiempos
Transmicion por cadena	Cadena #420; 14T 38T

Cuando se trata de motos de nivel básico, la **Honda CRF110F** es el paso ideal para a CRF50F, logrando un equilibrio notable **entre tamaño y potencia**.

110cc
Enfriado por aire
cilindro de cuatro tiempos



Capacidad de Gasolina
3,7 l

7,17 hp / 7500 rpm
Potencia máxima
8,85 Nm / 3500 rpm
Torque máximo



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de motor	250cc enfriado líquido único - Cilindro de 4 tiempos
Díámetro y ciclo	79.0mm x 50.9mm
Relación de compresión	13.9:1
Tren de válvulas	DOHC, Cuatro válvulas por cilindro
Inducción	Sistema de inyección de combustible programado (PGM-FI); orificio del acelerador de 44mm

CHASIS FRENOS Y SUSPENSIÓN

Frenado delantero	Disco único de 260 mm
Frenado trasero	Disco único de 240 mm
Suspensión delantera	Horquilla de resorte helicoidal Showa® SPG invertida con eje delantero de 49 mm con ajuste de amortiguación de rebote y compresión; Recorrido de 12,2 pulgadas
Suspensión trasera	Amortiguador único Pro-Link Showa con ajuste de precarga de resorte, amortiguación de rebote y compresión; Recorrido de 12,3 pulgadas
Llanta delantera	Pirelli Escorpión MX32 80/100-21
Llanta trasera	Pirelli Escorpión MX32 100/90-19

DIMENSIONES

Dirección (Ángulo de avance)	27,3°
Trail	4,6 pulgadas
Distancia entre ejes	58,1 pulgadas
Altura del asiento	37,8 pulgadas
Peso en vacío	229 libras (Incluye todo el equipo estándar, fluidos requeridos y tanque lleno de combustible)
Capacidad del tanque	1,7 galones

OTROS

Colores disponibles	Rojo
ID del modelo	CRF250R

TREN DE CONDUCCIÓN

Transmisión	Cinco velocidades
Transmisión por cadena	Cadena # 520; 13T/50T

Nunca ha habido ninguna duda sobre la mejor moto de la **clase 250**, pero si necesita más pruebas, solo consulte los resultados del **Supercross de este año**.



250cc

Enfriado líquido único
cilindro de cuatro tiempos

100%
JAPONESA

7,17 hp / 7500 rpm

Potencia máxima

8,85 Nm / 3500 rpm

Torque máximo

Capacidad de Gasolina

3,7 l



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos y 250 cc refrigerado por aire
Diametro y ciclo	71,0 mm x 63,0 mm
Relación de compresión	9.6:1
Tren de válvulas	SOHC; cuatro válvulas por cilindro
Inducción	Inyección de combustible, diámetro del acelerador de 34 mm

CHASIS FRENOS Y SUSPENSIÓN

Chasis tipo	Carburador
Frenado delantero	Disco único de 240 mm
Frenado trasero	Disco único de 220 mm
Suspensión delantera	3 horquillas Showa con eje delantero de 41 mm; Recorrido de 8,5 pulgadas
Suspensión trasera	Amortiguador único Pro-Link® Showa con ajuste de precarga de resorte; Recorrido de 9,1 pulgadas
Llanta delantera	80/100-21
Llanta trasera	100/100-18

DIMENSIONES

Dirección (Ángulo de avance)	26,1°
Trail	4,0 pulgadas
Distancia entre ejes	55,9 pulgadas
Altura del asiento	34,8 pulgadas
Distancia del suelo	11,3 pulgadas
Peso en acera	265 libras (incluye todo el equipo estándar, los líquidos necesarios y el tanque lleno de combustible)
Capacidad del tanque	1,6 galones

OTROS

Emisiones	Cumple las normas CARB y las normas EPA
Colores disponibles	Rojo
ID del modelo	CRF250F

TREN DE CONDUCCIÓN

Transmisión	Cinco velocidades
Transmisión por cadena	#520 Cadena sellada con junta tórica; 13T/50T

Competir está en nuestra naturaleza
La Honda CRF250F es perfecta para llevarte
a la conquista de las pistas o los caminos
difíciles
Atrévete a andar donde nadie más lo hace

250cc
Enfriado por aire
cilindro de cuatro tiempos



Capacidad de Gasolina
3,7 l

7,17 hp / 7500 rpm
Potencia máxima
8,85 Nm / 3500 rpm
Torque máximo